

VANTAGE



CastrolShop Team Vantage
Roar Eriksson i MGB Roadster 1965
Foto: Racefoto.se / Falkenberg 2009

Katalog 2010

VANTAGE

DAMSHOLTEVEJ 11-13, GUNDERØD
DK-2970 HØRSHOLM

TLF. +45 48 28 18 87
VANTAGE@VANTAGE.DK
WWW.VANTAGE.DK

Nordens mest omfattende sortiment af olier

Vantage har siden 2001 fokuseret på rådgivning, service og salg omkring smøremidler. Vi er leverandør til værksteder, forhandlere, grossister, storforbrugere og privatkunder.

Vi lagerfører det bredest tænkelige sortiment af Castrol olier til biler og motorcykler – og hvor Castrols sortiment ikke rækker, supplerer vi med andre OEM produkter med originale specifikationer.

I Vantage har vi dybtgående teknisk indsigt i olierne og deres anvendelse i konkrete situationer – både den teoretiske viden og den praktiske erfaring. Den viden deler vi gerne med vores kunder, så de kan træffe det bedste olievalg.

Vores bibliotek af smørevejledninger dækker stort set alle køretøjer fra 1900 til i dag – og alle slags motorsport.

Arbejdsområder



Vantage er officiel dansk hoveddistributør af Castrol olier til klassiske biler og motorcykler og er samtidig dansk agent for Castrol Classic Oils Ltd.



Vantage distribuerer hele det brede Castrol kvalitetsprogram til moderne biler og motorcykler – både til professionelle værksteder, der tager udgangspunkt i kvalitet – og til gør-det-selv folket.

Vantage er også officiel dansk hoveddistributør til alle grene af motorsporten – bl.a. med eksklusiv distribution af Castrol Racing produkter til karting, speedway, cross, road racing, rally, bane-sport, MRC og al anden motorsport.



Vantage har samlet et bredt program af covers og andre praktiske hjælpemidler til pleje og beskyttelse af biler og motorcykler – i dagligdagen, ved stilstand og under vinteropbevaring.



Om katalog 2010

I dette katalog har vi samlet de mest anvendte af vores produkter til biler og motorcykler – klassiske, moderne og til motorsport.

Der er langt fra blevet plads til alle. Er der produkter, du savner – også smøremidler til helt andre formål – så ring på 48 28 18 87 og hør mere.

Classic – side 4-11

Castrol Classic motor- og gearolie	side 4	Klassisk gear- og differentialeolie GL4	side 8
Alternativ motorolie til klassiske motorer	side 5	Klassisk differentiale- og kardanolie GL5	side 9
Indkøringsolie	side 5	Klassisk automatgearolie	side 9
Klassisk motorolie til MC	side 6	Motorrens og oliefilter	side 10
Kæde- og forgaffelolie til klassisk MC	side 6	Bremsevæske / Konserveringsolie	side 10
Blyerstening og oktanbooster til bil og MC ...	side 7	Karburatorolie / Støddæmperolie	side 10
Blyerstening til katalysator	side 7	Fedt og smøremidler	side 10
Fuel Protect	side 7	Kølevæske til motorer med aluminium	side 10
Klassisk gear- og differentialeolie GL3	side 8	Castrol Classic gaveideer	side 11

Moderne – side 12-19

Castrol Edge motorolie	side 12	Gear- og differentialeolie	side 16
Andre motorolier til bil	side 13	MC gear- og forgaffelolie	side 17
Special motorolier	side 13	MC kædesmøring og -rengøring	side 17
MC motorolie – 4T – vådkobling	side 14	MC filterrens og -olie	side 17
MC motorolie – 4T – tørkobling	side 15	Bremser og hydrauliksystem	side 18
MC motorolie – 2T	side 15	Fedt, smøre- og rensemidler	side 19

Racing – side 20-27

Historisk bilsport – bane / rally	side 20	Speedway – 500 cc	side 24
Moderne bilsport – bane / rally	side 21	Off-Road / Speedway – 2 takt	side 25
Karting	side 22	Cross / Trial / Enduro / Quad	side 26
MRC – modelbiler og -fly	side 23	Road Racing / Pocketbike	side 27

Covers & Storage – side 28-31

Indendørs standard covers	side 28	MC covers	side 30
Udendørs standard covers	side 29	Kondensfri garage	side 31
Udendørs topcovers	side 29	Ctek batterilader og -vedligeholder	side 31
Skræddersyede covers	side 30	Spildebakke	side 31

De kortfattede anvisninger i dette katalog må kun betragtes som generelle og vejledende. De hviler på vores erfaringer og på de informationer, det har været os muligt af fremskaffe. Der tages forbehold for fejl og mangler. Før brug af produkterne må brugeren sikre overensstemmelse med anbefalinger i køretøjets instruktionsbog.

Klassiske køretøjer kan ikke uden videre anvende moderne smøremidler. Datidens teknologier, tolerancer og materialevalg stiller andre krav til olierne end moderne køretøjer gør.

I vores Classic sortiment finder du alle de smøremidler, de gamle køretøjer har brug for.

Castrol Classic motor- og gearoile



Castrol Classic XL 20w/50

Traditionel mineralsk multigrade motorolie. Svarer til den originale Castrol GTX fra 1968, som motorer fra 60'erne og 70'erne var konstrueret til. Giver godt olietryk, stor slidbeskyttelse og forbedret funktion af hydrauliske ventilløftere. SAE 20w/50.

Castrol Classic er en serie traditionelle mineralske olier til motorer og visse typer gearkasser på biler og motorcykler frem til ca. 1980.

Olierne er afstemt til datidens teknologier og blandet ud fra de oprindelige recepter.

Et lavt indhold af rensende additiver forebygger løsning af opbyggede aflejringer i flager, der kan blokere oliekanaler og filtre.

Olierne har et højt indhold af slidbeskyttende additiver, der minimerer knastaksel- og motorer med relativt højt ventilløfter tryk på knasten.

Fås i 1, 5, 20 og 208 ltr.



Castrol Classic GP 50

Traditionel mineralsk monograde motorolie. Tåler høje arbejdstemperaturer og stort tryk. Er derfor særligt velegnet til højtydende bilmotorer samt Harley D. og én-cylindrede luftkølede motorcykler frem til 1950'erne. SAE 50.



Castrol Classic Z 20w

Traditionel monograde olie med særligt lav viskositet. Anvendes til vinterkørsel og bilmotorer der kræver en særligt tynd olie – fx Ford T. Anvendes også til motorcykel kædekasser. SAE 20w.



Castrol Classic XL 30

Traditionel mineralsk monograde motorolie til biler og motorcykler frem til starten af 1960'erne. Anvendes også til gearkasser hvor SAE 30 er foreskrevet – fx med Laycock overgear. SAE 30.



Castrol Classic XXL 40

Traditionel mineralsk monograde motorolie. Speielt velegnet til to-cylindrede motorcykler frem til starten af 1960'erne og som sommerolie til mange biler fra ca. 1940. SAE 40.

Alternativ motorolie til klassiske motorer

Nyhed



Vantage Classic 10w/40

Klassisk mineralsk motorolie med reduceret viskositet. Velegnet til mange klassiske motorer med hydrauliske ventilløftere, hvor en tyndere olie kan give bedre koldstartsegenskaber.

Nyhed



Vantage Youngtimer 15w/50

Semisyntetisk motorolie. Velegnet til renoverede klassiske motorer efter ca 1960. Holder det gode olietryk, giver bedre koldstarts-egenskaber og holder bedre rent i motoren.

På klassiske motorer anbefaler vi som udgangspunkt de tidstypiske Classic olier – ikke mindst af hensyn til pakningernes funktion.

Men er motoren renoveret og pakningerne nye, kan det være en fordel med Vantage Youngtimer eller Edge Sport – se til højre.

Motorer med slidfølsom knastaksel og motorer, der udsættes for særlige belastninger, kan med fordel anvende vores egen slidstærke Vantage V67S eller vores Racing IVI – se herunder.



Vantage V67S 20w/50

Klassisk mineralsk motorolie med forhøjet indhold af slidbeskyttende additiver (ZDDP). Giver øget slidbeskyttelse af knastaksel på ældre motorer med høj belastning mellem knast og knastfølger.

Nyhed



Vantage Racing IVI 25w/50

Syntetisk racingolie med meget højt ZDDP indhold (1800 ppm) for maksimal knastbeskyttelse. Helt uden VI-improvers og tåler derfor brændstoffortynding. Også til metanol brændstof.



Castrol Edge Sport 10w/60

Velegnet efter renovering og endt indkøring. Giver en stærk oliefilm selv ved høj temperatur. Holder olietrykket, holder rent, er støjdæmpende og forbedrer funktionen af slidte hydrauliske ventilløftere.

Indkøringsolie

Under indkøring med friske hone-riller er der risiko for glacering af cylindervæggene – det vil give et forhøjet olieforbrug bagefter. Optimal tilslidning opnår man med Running In Oil under indkøringen.

Er der ny knastaksel, kan det være vigtigere at fokusere på maksimal slidbeskyttelse af knasten.

Ved køb af indkøringsolie, laver vi gerne en individuel indkøringsguide for de første sæsoner.



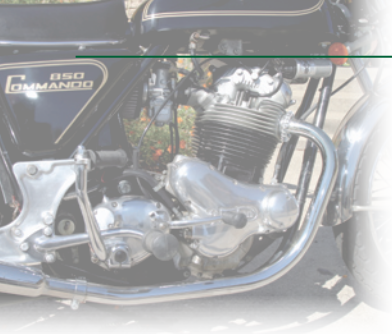
Running In Oil 20w

Tynd mineralsk indkøringsolie der giver hurtig olie-cirkulation ved første opstart og hjælper til en god tilslidning af hone-riller.



Vantage V67S 20w/50

Indkøringsolie med maksimal slidbeskyttelse af ny knastaksel. Særligt velegnet ved renovering hvor knastaksel er skiftet.



Castrol Twin 20w/50

Semisyntetisk 4T MC motorolie med særligt gode varmeegenskaber. Specielt egnet til boxermotorer og store langsliggende V2 motorer – fx BMW og Harley Davidson med alu-cylinder.

Også til andre varmtgående luftkølede motorer efter ca 1980. Til våd- eller tørkobling.

Klassisk motorolie til MC



Castrol Act>Evo GP 4T 20w/50

Nyt navn for den klassiske Castrol GP 20w/50. Mineralsk motorolie til 4T motorcykler fra 80'erne – med våd- eller tørkobling. Holder viskositeten ved høj temperatur. Også tilkøringsolie til nyere BMW.



Castrol Act>Evo 2T

Nyt navn for den klassiske Castrol Super TT. Selvblændende mineralsk 2T-olie. Både til forblandet benzin og til direkte blanding fra olietank. Bedre blandingsevne og mindre aflejringer.



Castrol Classic

En serie mineralske motorolier til 4T motorcykler før 1980. Vælg mellem XL 20w/50, Z 20w, XL 30, XXL 40 og GP 50.

Se mere side 4

Kæde- og forgaffelolie til klassisk MC



Castrol Chain Wax

Særligt velegnet kædespray til klassisk MC – med eller uden O-ringe. Tørre op til tynd voks, der minder om resultatet med klassisk koge-kædefedt. Effektiv smøring og minimal afslyngning.



Castrol Classic Z 20w

Tynd mineralsk monograde olie til bl.a. kædekasser. SAE 20w.



Castrol Fork Oil 20w

Klassisk mineralsk forgaffelolie. Skånsom over for gummi-manchetter. Også til støddæmpere til biler – fx Armstrong. Vælg mellem SAE 10w, SAE 15w og SAE 20w.



Blyerstatning & oktanbooster til bil/MC

Født til blyholdig benzin

Klassiske motorer havde bløde ventilsæder, der blev stidt og måtte slibes hyppigt. Men i 50'erne kom den blyholdige benzin, der beskyttede mod dette slid.

Bly hævede også oktantallet i benzinen. Så kunne kompressionen og dermed effekten af motoren øges.

I løbet af 70'erne ændredes motorkonstruktionerne, så man kunne anvende blyfri lavoktanbenzin, og nu er der ikke mange tanke, der har den røde 98 oktan.

Blyerstatning

De fleste motorer bygget frem til 70'erne behøver i dag blyerstatning, så nedslidning af ventilsæderne begrænses. Både Valvemaster og Valvemaster Plus har dokumenteret sine slidbeskyttende egenskaber.

Oktanbooster

De fleste motorer fra 50'erne til engang i 70'erne bør anvende 98 oktan benzin. For lavt oktantal giver en

fejlførbrænding, tændingsbanken og eftertænding, og i værste fald kan der brændes hul i stemplet.

Problemet kan afhjælpes ved tændingsjustering – men det reducerer effekten og øger benzinforbruget.

Castrol Valvemaster PLUS er en bedre løsning. Den kan øge benzinens oktantal fra 95 til knapt 98 oktan – eller fra 98 til godt 99 oktan.

Virker det?

Ja, det dokumenterer Federation of British Historic Vehicle Clubs. De svarer til Motorhistorisk Samråd i Danmark. I samarbejde med RAC og MIRA testede man 14 forskellige benzintilsætninger.

Hvert produkt blev testet i BMC A-motorer med nye topstykker gennem 70 timers hård belastning i prøvebænk. Konklusionerne var:

- Der var stor forskel på produkterne
- Kun 4 ud af 14 produkter kunne anbefales
- Herunder Valvemaster og Valvemaster Plus



Castrol Valvemaster Plus

Kombineret blyerstatning og oktanbooster. Øger oktantallet og beskytter bløde ventilsæder. 250 ml – nok til 250 ltr. benzin.

- I grøn 95 oktan benzin fås knapt 98 oktan
- I grøn 98 oktan benzin fås godt 99 oktan

Castrol Valvemaster

Blyerstatning. Beskytter bløde ventilsæder. 250 ml – nok til 250 ltr. benzin.

Anbefalet af Federation of British Historic Vehicle Clubs



Blyerstatning til katalysator

Castrol TBE

Castrol TBE renser, smører og korrosionsbeskytter brændstofsysteget, herunder karburator eller indsprøjtnings-system. Modvirker dannelse af belægninger i brændstofsysteget.

I modsætning til Castrol Valvemaster kan Castrol TBE også anvendes på motorer med katalysator.



Fuel Protect

Castrol Fuel Protect

Beskytter brændstofsysteget ved stilstand.

Benzin indeholder methanol, der tiltrækker vand fra omgivelserne. Ved stilstand kan vandet udskilles og synke til bunden af tanken. Sammen med methanol kan vandet danne syreforbindelser og være årsag til korrosion. Sugers vandet ind i motorens brændstofsysteget, kan materialerne her også angribes.

Castrol Fuel Protect modvirker udskilning af vand fra benzinen. Renser og korrosionsbeskytter samtidigt hele brændstofsysteget.

Anvendes til benzinmotorer – både med og uden katalysator. 250 ml pr. flaske – rækker til 50 ltr brændstof.



Klassisk gear- og differentialeolie GL3

Mineralske GL3 gearolier – også kaldet Straight Gearoils. Lavt additiverede gearolier til konventionelle geartyper.

Skånsom over for alle materialetyper i klassiske transmissioner. Anvendes mest til køretøjer fra 1900 til 70'erne.

Castrol Spheerol L/EPO

Flydefedt til filtpakkede gearkasser og differentialer. Består af olie bundet i en lithiumsæbe, der frigør olie under tryk – og igen binder fri olie. Også til styrehus og knokkelled.



Castrol Classic ST 90

Mineralsk GL3 gearolie SAE 90. Lavt additiveret gearolie til konventionelle geartyper. Anvendes typisk til gearkasser fra 1900 og helt frem til 70'erne.



Castrol Classic D 140

Mineralsk GL3 gearolie SAE 140. Anvendes typisk som sommerolie til kraftige gearkasser fra 1900 og frem til 50'erne samt til differentialer på førkrigsbiler.



Castrol Classic SP 250

Mineralsk GL3 differentialeolie SAE 250. Anvendes typisk til differentialer på tungere førkrigsbiler – specielt hvis de er lidt slidte.

Klassisk gear- og differentialeolie GL4

Mineralske GL4 gearolier – også kaldet Hypoid, Extreme Pressure eller blot EP olier. Med moderat indhold af højtryksadditiver for øget slidbeskyttelse.

Olierne angriber ikke messing, kobber og bronze, der ofte blev anvendt til fx. synkromeshringe, bøsninger og snækker i ældre transmissioner.



Castrol EP 80w

Mineralsk GL4 gearolie SAE 80w. Hypoid olie til mange gearkasser fra 50'erne til 80'erne – fx Ford. Udmærker sig ved at give et godt gearskifte og god synkronisering.



Castrol Classic EP 90

Klassisk mineralsk GL4 gear- og differentialeolie SAE 90. Hypoid olie til mange transmissioner fra 50'erne til 70'erne. Både bil og MC.



Castrol Classic EP 140

Klassisk mineralsk GL4 gear- og differentialeolie SAE 140. Hypoid olie til mange transmissioner fra 40'erne og 50'erne. Velegnet til slidte differentialer.

Klassisk differentiale- og kardanolie GL5

Mineralske GL5 differentialeolier indeholder særligt effektive højtryksadditiver, der dog kan angribe messing, kobber og bronze – fx synkromeshringe.

Bør derfor kun anvendes hvor GL5 olie er foreskrevet.



Castrol EPX 80w/90

Mineralsk multigrade GL5 differentialeolie SAE 80w/90. Anvendes typisk på differentialer og kardaner fra 70'erne og 80'erne, hvor GL5 er foreskrevet.



Castrol Classic EPX 85w/140

Lidt kraftigere mineralsk multigrade GL5 olie SAE 85w/140. Anvendes ofte på tungere køretøjer og på slidte kardaner og differentialer fra 70-80'erne.



Castrol Hypoy LS 90

Mineralsk spærredifferentialeolie SAE 90. Også til sammenbygget gearkasse/differentialer på centermotorbiler og til differentialer uden lamelsspær på kraftige biler.

Spærredifferentialer

Lamelsspær kræver olie med særlige slipkarakteristika, så spærret ikke låser i sving med lav hastighed. Olien indeholder også særligt effektive højtryksadditiver, der tåler stor belastning.

Klassisk automatgearolie

Ældre automatgearkasser havde andre konstruktioner, end vi kender fra nyere automatgearkasser. Specielt bremsebånd og koblinger havde andre funk-

tionskarakteristika, der stiller krav om højere bremsevirkning af olien. De klassiske automatgearolier sikrer et optimalt gearskifte på de ældre gearkasser.



Castrol TQ-F

Specialolie til ældre Ford og Borg Warner automatgearkasser frem til ca 1981. Disse gearkasser kræver særligt bremsende friktionskarakteristika i olien.



Castrol TQ

Til bl.a. GM og Mercedes automatgearkasser frem til starten af 70'erne. Også til mange manuelle gearkasser – fx Mercedes og Rover. GM Type A Suffix A.



Castrol TQ-D

Til GM/Mercedes automatgearkasser fra starten af 70'erne og Ford/BW fra ca 1981. Anvendt til de fleste automatgearkasser frem til ca 1995. Dexron II-D.

Motorrens



BellAdd Servicerens 3
Opløser og fjerner urenheder i smøreliesystemet. Tilsættes gammel olie før olieskift.

Oliefilter



Bosch / Mahle oliefiltre
Kvalitetsoliefiltre fra Bosch og Mahle i bedste OEM kvalitet. Også til de fleste klassikere.

Konservering



Vantage Cylinderolie
Korrosionsbeskyttende konserveringsolie. Beskytter cylindre under vinteropbevaring.

Karburator



Vantage Dæmperolie
Mineralsk dæmperolie til SU og Stromberg karburatorer. Angriber ikke gummimembraner.

Bremser



Castrol Response DOT 4
Bremsevæske. Særligt velegnet til klassiske køretøjer ved normal kørsel. Overgår DOT4 standarden.

Se side 18

Støddæmper



Castrol Fork Oil 20w
Mineralsk olie til fx Armstrong dæmpere. Angriber ikke gummi-pakninger, som motorolie gør.

Fedt

Se side 19



Castrol LM/LMX
Lithium baseret universalfedt til kugle- og rullelejer, chassismøring m.v. Tåler høj varme.

Smøring

Se side 19



Vantage Everyday Oil
Tynd syrefri, rustbeskyttende universalolie til biler, låse, hængsler, i hjemmet eller på værkstedet.

Køler



Castrol Anti-Freeze SF
Langtidsholdbar kølevæske til motorer med aluminium. Beskytter mod korrosion i op til 6 år.

Gaveideer



Castrol Classic oliekanter
Klassiske oliekanter i blik. Både praktiske og dekorative. Vælg mellem Quart (1,1 ltr), Pint (0,6 ltr) og Half Pint (0,3 ltr).



Castrol Classic Cap
Kasket i kraftig bomuld med Castrol Classic logo. One size.



World Land Speed Record posters
Sæt med 4 plakater ca 40x60 cm:
Henry Segrave, Sunbeam, 1927
Malcolm Campbell, Blue Bird, 1928
Henry Segrave, Golden Arrow, 1929
Malcolm Campbell, Blue Bird, 1931



Castrol Classic Overall
Kedeldragt i hvid bomuld med Castrol Classic logo for og bag. Fås i M, L, XL, XXL og XXXL.



Castrol Wakefield emalje
Firkantet emaljeskilt 18x26 cm. Castrol logo fra 1930'erne. Kraftig kvalitet – ca 0,7 kg.



Ctek batterilader
Holder batteriet fuldt opladet – også om vinteren. Forlænger batteriets levetid. Se side 31.



Cover
Indendørs og udendørs covers til bil og MC. Kraftig kvalitet i mange størrelser og farver. Se side 28.



Castrol Edge Sport 10w/60

Fuldsyntetisk olie til sportslig og hård kørsel. Ideel til tunede og turboladede motorer. Holder til store belastninger, høj temperatur og trackday kørsel. Kan forbedre virkning af slidte hydrauliske ventilløftere og reducere overforbrug af olie på mange biler. A3/B3/B4, SL/CF.

Castrol Edge motorolie

I Castrol EDGE serien finder du motorolier baseret på den mest avancerede olieteknologi – fuldsyntetiske olier, der får det optimale ud den nyeste motor-

teknologi. EDGE olierne er det bedste valg til de fleste biler bygget efter 2000 – og til mange avancerede motorer fra 1990'erne.



Castrol Edge Sport 0w/40

Fuldsyntetisk longlife olie med langtidsholdbare egenskaber. Til de fleste daglig- og sportslige biler efter 2000. Tåler høje belastninger. Fremragende koldstart egenskaber. A3/B3/B4/C2/C3, SM/CF, BMW LL-04, Porsche, MB 229.51 m.fl..



Castrol Edge 5w/30

VW Longlife III olie. Erstatte Castrol SLX Longlife II og III. Optimal brændstoføkonomi. Stabile egenskaber fra start til slut i langt skiftinterval. Til de fleste VW efter midt 90'erne – også med partikelfilter. VW 504.00/507.00 m.fl..



Castrol Edge 0w/30

Fuldsyntetisk longlife olie med langtidsholdbare egenskaber. Erstatte Castrol SLX Longtec 0w/30. Lav friktion sikrer optimal brændstoføkonomi. Specielt egnet til Opel/Saab med langt skiftinterval. GM-LL-A-025, GM-LL-B-025.



Castrol Edge 0w/30 A5/B5

Fuldsyntetisk longlife olie med langtidsholdbare egenskaber. Opfylder de skrappeste krav til brændstoføkonomi. Specielt egnet til Volvo efter 2002 med langt skiftinterval. ACEA A1/A5/B1/B5.



Edge 5w/40 Turbo Diesel

Fuldsyntetisk olie til Turbo Diesel motorer. Specielt egnet til VW/Audi TDi pumpedyse motor med fast skiftinterval. A3/B3/B4, SL/CF, VW 505.01, Ford M2C-917A m.fl.



Castrol Edge 10w/60

Fuldsyntetisk olie til sportslig og hård kørsel. Ideel til meget kraftige motorer. Holder til store belastninger, høj temperatur og trackday kørsel. Specielt godkendt til BMW M og Z8-modeller. SJ/CF.

Andre motorolier til bil



Castrol TWS Motorsport 10w/60

Fuldsyntetisk olie til motorsport, trackdays og anden hård kørsel. Ideel til kraftige turbo- og kompressormotorer. BMW M og Z godkendt. API SJ/CF.



Vantage Youngtimer 15w/50

Semisyntetisk motorolie. Velegnet til at reducere olieforbrug på slidte motorer. Kan også forbedre funktion af slidte hydrauliske ventilløftere. API SL/CF. A3/B3.



Castrol High Mileage 15w/40

Mineralisk olie til ældre biler med mange kilometer. Plejer pakninger og forlænger deres levetid, så motoren holder længere. A3/B3, SL/CF, VW 505 00, MB 229.1.



Castrol Magnatec 5w/30 A1

Syntetisk olie. Specielt udviklet til moderne brændstofbesparende Ford motorer i fx Ford, Jaguar, Land Rover og Volvo. Til Benzin- og dieselmotorer med og uden turbolader. A1/B1, A5/B5, SL, GF-3. Ford WSS-M2C 913-A/B.



Castrol Magnatec 5w/40 C3

Syntetisk olie. Velegnet til de fleste benzin- og dieselmotorer fra 1990'erne. Kan også anvendes til mange nyere motorer – herunder dieselmotorer med partikelfilter. A3/B3/B4/C3, SM/CF, VW 502 00/505 00, MB 229.31.



Castrol Magnatec 10w/40

Delsyntetisk olie. Velegnet til hverdagsbiler fra 1980'erne – og nogle nyere. Både til benzin- og dieselmotorer. Giver god motorbeskyttelse under normale driftsforhold. A3/B3, SL/CF, VW 505 00, MB 229.1.

Special motorolier

Castrol A1 5w/20

Nyeste teknologi inden for brændstofbesparende motorolie. Fremragende koldstartegenskaber. Udviklet til bl.a. nyeste Ford motorer. ACEA A1/B1, A5/B5, ILSAC GF-3; Ford WSS-M2C925-A

Castrol C1 5w/30

Low SAPS olie til de nyeste dieselmotorer fra Ford, Jaguar, Mazda og Mitsubishi. Forbedrer brændstoføkonomien. Forlænger levetid af partikelfiltre. Reducerer miljøudslip. ACEA C1, A1/B1, A5/B5. Ford M2C-934-B

Castrol C2 5w/30

Low SAPS olie til de nyeste motorer fra Peugeot, Citroën, Toyota, Honda, Subaru og Mitsubishi. Forlænger levetid af partikelfiltre. Reducerer miljøudslip. ACEA C2, A1/B1, A5/B5, PSA B71 2290

Castrol Longlife II

Longlife II 0w/30 olie til VW's R5 og V10 dieselmotorer uden DPF. Disse motorer behøver den bedre slidbeskyttelse som Longlife II giver i forhold til den nyere Longlife III 5w/30. VW 503 00 / 506 00.



Castrol Power R4 Racing 10w/50
Afløser Castrol R4 Superbike 10w/50.
Fuldsyntetisk motorolie til højtydende
4t motorer med våd- eller tørkobling.
Meget stærk oliefilm. Klarer store
belastninger, høje temperaturer og høje
omdrejningstal.

MC motorolie – 4T – vådkobling



Castrol Power 1 GPS 4T 10w/30
Avanceret semisyntetisk 4T
motorolie til den nyeste genera-
tion af motorcykel motorer med
vådkobling. Reduceret friktion giver
større effekt, mindre brændstof-
forbrug, slid og forurening.



Castrol Power 1 GPS 4T 10w/40
Semisyntetisk 4T olie til motor-
cykler med vådkobling. Stærk ved-
varende smørefilm i motor, gear og
kobling under hårde belastninger.
Velegnet til et bredt udsnit af
normalt belastede motorcykler.



Castrol Power 1 GPS 4T15w/50
Delsyntetisk motorolie til lidt ældre
4T motorcykler med vådkobling.
Holder god viskositet ved høje
temperaturer. Stærk smørefilm
under alle driftsforhold. Kan
reducere olieforbrug på slidt motor.



Castrol P1 Racing 5w/40
Fuldsyntetisk 4T MC motorolie.
Specielt udviklet til BMW K1200
og K1300 med vådkobling. Også
til Kawasaki KX250F og 450F.
Opfylder de skrappeste JSAO
MA-2 til koblingsfunktion.



Castrol P1 Off-Road 10w/40
Semisyntetisk motorolie til alle 4T
Off-Road motorcykler – cross, trial,
enduro, quad, ATV m.v. Udviklet
til vådkoblinger – sikrer maksimal
koblingskontrol. Holder til hårde
off-road belastninger.



Castrol Twin 20w/50
Semisyntetisk 4T MC motorolie
med særligt gode varmeegenskaber.
Specielt egnet til boxermotorer
og luftkølede V2 motorer –
fx BMW og Harley Davidson med
alu-cylinder. Våd- eller tørkobling.

MC motorolie – 4T – tørkobling



Edge Sport 10w/60
Fuldsyntetisk motorolie til
4t motorcykler. NB! Må kun
anvendes ved tørkobling.
Reducerer mekanisk
motorstøj og slid. Frem-
ragende belastnings- og
varmeegenskaber. Særligt
velegnet til BMW boxer.



Castrol Edge Sport 0w/40
Fuldsyntetisk motorolie til
4t motorcykler. NB! Må kun
anvendes ved tørkobling.
Velegnet til mange off-road
maskiner (cross, quad, ATV).
Maksimal smøreegenskaber
og reduceret slid.

MC motorolie – 2T



Castrol Power 1 Racing 2T
Fuldsyntetisk 2t-olie i racing-
kvalitet. Meget velegnet til alle
nyere motorcykler og hårdt tunede
scootere. Brænder helt rent under
alle forhold. Maksimal smøring og
holdbarhed op til ca. 14.000 omdr.



Castrol Power 1 TTS 2T
Afløser Castrol TTS. Højtydende,
fuldsyntetisk motorolie til scootere
og 2T motorcykler. Optimal slid-
beskyttelse og holdbarhed. Holder
motor og udstødning helt rene. Til
forblanding eller injektionssystemer.



Castrol Power 1 Scooter 2T
Delsyntetisk 2t olie til luft-
og vandkølede 2-takts motorer
i de nyeste scootere.
Sikrer den mindst mulige
røgudvikling og en meget ren
forbrænding.



Castrol Racing XR 77
Den ultimative 2t premix racingolie.
Vegetabilsk baseret. Videreudvikling
af A 747. Bedre karburatorkontrol
specielt i regnvej. Til motorer der
kan gå over ca. 12.000 omdr.



Vegetabiliske 2t racingolier

Se mere:

Bilsport	side 20
Karting	side 22
MRC	side 23
Speedway	side 24
Off-Road	side 25
Road Racing	side 27



Castrol Act>Evo 2T
Erstatter Castrol Super TT. Selv-
blandende mineralsk 2t-olie.
Til forblandet benzin og direkte
blanding fra olietank. Reducerede
aflejringer og bedre blandingsevne.

Gear- og differentialeolie

Klassiske gearolier side 8-9



Castrol SMX-S 75w/85

Fuldsyntetisk olie til manuelle gearkasser. Giver et let gearskifte og optimal slidbeskyttelse. Problemløser ved træg gearskifte. Erstatte automatgearolie i mange manuelle gearkasser. GL1-4.



Castrol TAF-X 75w/90

Fuldsyntetisk olie til manuel transmission på forhjulstrukne biler med transaksel design. Ekstra slidbeskyttende. Berømmet for godt gearskifte og problemløsning ved træg gearskifte. GL4+, VW 501.50.



Castrol SAF-XJ 75w/140

Fuldsyntetisk olie til de fleste differentier med og uden spær af alle typer. Racingkvalitet der holder til meget hård belastning. Også til transmissionen på mange forhjulstrukne biler med pladespær. GL5.



Castrol SAF-XO 75w/90

Fuldsyntetisk olie til differentier og visse hårdt belastede gearkasser. Meget stor slidbeskyttelse under hård belastning. GL5.

Generel guide for nyere biler. NB! Specifikke bilmodeller kan have særlige krav til olien.		
Olievalg	Baghjulstræk	Forhjulstræk
Gearkasse	SMX-S	TAF-X
Differentiale uden spær	SAF-XJ SAF-XO	
Differentiale med spær	SAF-XJ	SAF-XJ



Castrol Transmax Z

Fuldsyntetisk olie til moderne automatgearkasser. Fremragende temperaturegenskaber. Stabil over lang levetid. Problemløser i gearkasser med skiftproblemer.

Nyhed



Castrol Transmax E

Specialolie til japanske Aisin Warner og Jatco automatgearkasser. Anvendes i japanske og koreanske biler samt Peugeot, Alfa, Volvo, Saab, VW, Porsche m.fl.



Castrol ATF TQ DIII

Afløser Castrol TQ Dexron III. Mineralsk automatgearolie. Bl.a. til GM og Ford fra ca. 1995. Afstemt til friktionsbehov i bremsebånd og koblinger. Dexron III-H.

MC gear- og forgaffelolie

Klassiske gearolier side 8-9



Castrol MTX 75w/140

Fuldsyntetisk olie til gearkasser og bagdrev på kraftige motorcykler. Dæmper mekanisk støj. Meget effektiv slidbeskyttelse og godt gearskifte. Velegnet til fx BMW.



Castrol MTX 10w/40

Mineralsk olie til manuelle og automatiske gearkasser på motorcykler og scootere. Sikrer hurtigt og let gearskifte med god slidbeskyttelse og optimalt gearskifte.



Castrol Fork Oil Syntetic

Forgaffelolie til alle on- og off-road motorcykler. Lige velegnet til normalkørsel og til motorsport. Vælg mellem temperaturstabil fuldsyntetisk 2,5w, 5w eller 10w.

MC kædesmøring og -rengøring



Castrol Chain Wax Spray

Syntetisk smøremiddel til kæder med og uden O-ringe. Til gade og bane. Dybt penetrerende. Tørre op til vokstilstand, der giver mindst mulig afslyngning.



Castrol Chain Spray O-R

Fuldsyntetisk smøring til kæder med/uden O- og X-ringe. Keramiske additiver smører optimalt og giver slidstyrke. Tørre op til vokstilstand med minimal afslyngning.

Nyhed



Castrol Chain Lube Racing

Avanceret fuldsyntetisk kædesmøring. Med keramiske additiver, der reducerer friktion og giver mindre varme, slid og kædestræk. Meget høj vedhæftning.

MC filterrens og -olie



Castrol Air Filter Cleaner

Højeffektiv renevæske til skum og metal (K&N) luftfiltre. Skånsom over for skumgummi så filtreringsevnen bevares. Frigør filterolie, løsner snavs og sikrer maksimalt luftflow. Brug Castrol Air Filter Oil bagefter.



Castrol Air Filter Oil

Filterolie til skum eller metal (K&N) luftfiltre til gadekørsel og motorsport. Optimal filtreringseffekt, motorrespons og filter levetid. Anvendes efter filterrensning med Castrol Air Filter Cleaner.

Bremser og hydrauliksystem



Castrol SRF Racing Brake Fluid
Ingen bløde bremses med verdens bedste bremsevæske. Til motorsport og trackdays. Tørt kogepunkt ca. 310°C. Minimal forringelse af kogepunkt over sæsonen.



Castrol Response Super DOT4
Bremsevæske til meget krævende kørselsforhold. Særlig velegnet til hurtige biler og hård kørsel – også til trackdays. Overgår langt DOT 4 og 5.1 standarderne.



Castrol Response DOT4
Bremsevæske til normale kørselsforhold. Særlig velegnet til ældre og klassiske biler samt normal gadekørsel. Overgår langt DOT 4 standarden.



Castrol RR 363
Speciel bremsevæske til Rolls Royce/Bentley før ca. 1980. Sikrer optimal funktion af bremsesystem.

Bremsevæske optager kondens. Det får kogepunktet til at falde – og man risikerer bremsesvigt efter hårde nedbremsninger. Brug en bremsevæske med de bedste varmeegenskaber – og skift hvert andet år eller oftere.

Produkt	Tørt kogepunkt ca. (frisk bremsevæske)	Vådt kogepunkt ca. (efter ca. 18 mdr.)
Castrol SRF	310°C	270°C
Castrol Response Super DOT 4	280°C	180°C
Castrol Response DOT 4	270°C	170°C
DOT 5.1 standarden	260°C	175°C
DOT 4 standarden	230°C	155°C



Castrol Red Rubber Grease
Rød bentonit baseret bremsefedt. Tåler meget høje temperaturer. Til pleje og vedligeholdelse af alle typer gummi. Specialt egnet til gummipakninger i bremsekalipre.



Castrol HSMO / HSMO Plus
Speciel mineralisk bremse- og hydraulikvæske. HSMO til Jaguar XJ40. HSMO Plus til RR/Bentley fra ca. 1980. Adaptor passer til hydrauliksystemets påfyldningstuds.



Castrol LHM+
Mineralisk grøn hydraulikvæske til Citroën hydrauliksystemer der omfatter affjedring, servostyring og bremsesystem. Citroën B712710. ISO 7308.

Fedt, smøre- og rensemidler m.v.



Castrol LM / LMX
Den klassiske lyse mineralolie-baserede lithium universalfedt med højtryksadditiver. Velegnet til såvel rulle- og kuglelejer som chassis smøring. Tåler høj varme – LMX kortvarigt op til 220 °.



Castrol MS3
Sort smørefedt på basis af mineralolie og lithium sæbe. Tilsat højtryksadditiver og molybdænsulfid (MoS2). Til chassis smøring, ophæng, knokkelled og ved tunge, langsomme bevægelser. Ikke til lejer.



Enhånds fedtpresse
Håndpresse til 400 gr fedtpatroner. Leveres med 300 mm fleksibel slange og mundstykke til smørenipler. Betjenes med én hånd på pressen og én hånd, der holder slangen til smøreniplen.



Castrol Metal Parts Cleaner
Meget effektivt spray rensemiddel til rengøring og affedtning af alle metaloverflader – fx kæder, bremseskiver, motordele. Løser effektivt snavs, bremsevæske, fedt og olierester.



Castrol DWF Spray
Vandfortrængende og dybt peneretrerende smøremiddel til fx kabler, hængsler og låse. Fjerner fugt fra tænding og elektriske kontakter. Frigør sammenrustede dele. Tørre op så den ikke tiltrækker snavs.



Castrol Molub-Alloy Spray
Spray fedt med særdeles god vedhæftning og bestandighed over for vand. Velegnet til åbne gear, tandstænger, wirer m.v. Velegnet til bladfedre, hvor fedtet trænger dybt ind mellem lagene.



Vantage Everyday Oil
Tynd syrefri, rustbeskyttende universalolie til biler, låse, hængsler, i hjemmet og på værkstedet.



Castrol Waterpump Grease
Klassisk langtrådet vandpumpefedt med stor vedhæftningsevne. Skylles ikke bort med vandet.



Castrol Anti-Freeze SF
Langtidsholdbar kølevæske (op til 6 år). Modvirker galvanisk korrosion mellem fx stål og aluminium.



Racing

Castrol TWS Motorsport 10w/60

Afløseren for den legendariske Castrol RS racingolie. Holder til hårde belastninger, høj temperatur og langdistanceløb. Esterolie med meget rivstærk oliefilm. Velegnet til ældre renoverede racingmotorer.



Historisk bilsport – bane / rally



Vantage V67S 20w/50

Klassisk mineralisk motorolie med forhøjet indhold af slidbeskyttende additiver (ZDDP). Særligt velegnet til racermotorer med forhøjet tryk mellem knast og knastfølger. Reducerer knastslid.



Castrol Racing B 353

Vegetabilisk (castor) motorolie til klassiske tørsumpsmurte racermotorer. Tåler ekstrem varme og belastning. Anbefales også til mere moderne og meget kraftige turbomotorer – fx i rallycross. SAE 40.



Castrol Racing M

Vegetabilisk (castor) motorolie til meget kraftige racermotorer, der anvender methanol brændstof. Meget trykstærk oliefilm, der tåler ekstrem varme og belastning. Velegnet til fx dragracing. SAE 50.



Castrol Valvemaster Plus

Kombineret oktanbooster og blyerstatning. Hæver oktantal fra 95 til knapt 98 – eller fra 98 til knapt 100. Effektiv beskyttelse af bløde ventilsæder. Må ikke anvendes til biler med katalysator.



Castrol B 373

Mineralisk spærredifferentialeolie – rendyrket til lamelspær i baneracer og rally. Den sikrer maksimal virkningsgrad af spærret og er særdeles trykstabil. GL6 klassificeret. SAE 90.



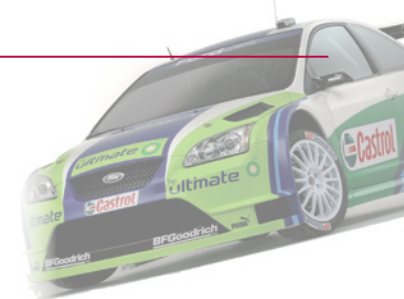
Castrol EP 80w og EP 90

Mineralske gearkasseolier til historisk bilsport. Kompatible med datidens materialevalg – skånsomme over for rødgod. Sikrer optimal funktion af gearskifte og syncromesh. Slidstærk.



SRF Racing Brake Fluid. Ingen bløde bremses med verdens bedste bremsevæske. Se side 18.

VANTAGE



Racing

SRF Racing Brake Fluid

Ingen bløde bremses med verdens bedste bremsevæske. Anvendes i DTC, langdistanceløb og rally. Tørt kogepunkt 310°C. Meget kodens stabil med minimal forringelse over sæsonen – vådt kogepunkt 270°C. Se tabel side 18.



Moderne bilsport – bane / rally



Castrol TWS Motorsport 10w/60

DTC vinderen. Fantastisk holdbarhed ved de højeste temperaturer og den hårdeste, langvarige belastning. Bedste motorbeskyttelse i rally og på bane. Esterolie med meget rivstærk oliefilm.



Castrol Edge Sport 0w/40

Fuldsyntetisk letløsolie til mindre og let tuned racermotorer uden turbo hvor den sidste effekforøgelse og hurtigere speederrespons fra lavfriktionsolien er nødvendig. Tåler høje belastninger.



Castrol SAF-XJ 75w/140

Fuldsyntetisk racingolie til differentialer med plade- og andre typer spær samt transmission med pladespær på forhjulstækkere. Også til racing gearkasser med dogshifter. Uovertruffen holdbarhed. GL5.



Castrol SAF-XO 75w/90

Fuldsyntetisk racingolie til hårdt belastede synkroniserede gearkasser – til baghjulstræk og forhjulstræk med/uden torsenspær. Maksimerer slidbeskyttelse og bevarer et godt gearskifte. GL5.



Castrol SMX-S 75w/90

Fuldsyntetisk gearolie til synkroniserede gearkasser på baghjulstrækkere. Giver det letteste og hurtigste gearskifte med en god slidbeskyttelse. Også til transfergearkasser på 4wd. GL1-4.



Castrol Transmax Z

Fuldsyntetisk automatgearolie. Minimerer friktion og tåler de højeste varmegrader uden at oxidere (danne slagger). Anvendes i racing til servostyring samt visse transfer- og manuelle gearkasser.

Castrol B353 og M. Vegetabiliske racingolier til ekstreme belastninger. Se side 20.



VANTAGE

**Castrol Racing XR 77**

Den ultimative vegetabiliske 2T-olie til karting. Videreudvikling af A747. Bedre karburatorkontrol i regnvej (ingen skumdannelse). Højere effektivt oktantal i blyfri benzin. Uovertrufne smøreegenskaber ved alle temperaturer. Tåler meget varme og høje omdrejningstal. Anbefales af motorproducenter. CIK godkendt. Anbefales ved 12-20.000 omdr.

Karting

**Castrol Biolube 2t**

Vegetabilisk 2T racingolie. Brænder helt rent ved lav motortemperatur (under 50°). Lav viskositet giver større effekt og hurtigere speederrespons. Rivstærk oliefilm. Anbefales op til ca 16.000 omdr.

**Castrol Racing A 747**

Gennem årtier den foretrukne vegetabiliske 2T kartingolie. Berømmet for sin maksimale smøreevne, brudstyrke og beskyttelse mod rivninger. Anbefales ved 12-20.000 omdr.

**Castrol Racing R 30**

Den reneste castor (vegetabilisk) 2T olie der findes. Uovertruffen brudstyrke i oliefilmen gør den ideel til meget høje omdrejningstal – over ca. 20.000 omdr. Kræver varm motor for at brænde rent.

**Castrol Power 1 Racing 2T**

Fuldsyntetisk 2T kartingolie til små kartmotorer. Brænder helt rent under alle forhold. Sikker smøring og motorbeskyttelse op til ca. 12.000 omdr. – herover anvendes altid vegetabilisk olie.

**Castrol Transmax Z**

Fuldsyntetisk transmissionsolie, der reducerer varmemproblemer i slyngkoblinger. Minimerer friktion og dermed varmeudvikling. Tåler de højeste varmegrader uden at oxidere (danne slagger).

**Castrol Chain Lube Racing**

Avanceret fuldsyntetisk kædesmøring til motorsport. Med keramiske additiver, der reducerer friktion og giver mindre varme, slid og kædestræk. Meget høj vedhæftning.



Castrol bremsevæske. Se side 18.

VANTAGE

**Castrol Racing XR 77**

Avanceret vegetabilisk 2T-olie til modelmotorer. Videreudvikling af A747. Bedre karburatorkontrol i regnvej (ingen skumdannelse). Højere effektivt oktantal i blyfri benzin. Uovertrufne smøreegenskaber ved alle temperaturer. Tåler meget varme. Holder til langt over 20.000 omdr i modelmotor med varieret eller konstant hård belastning.

MRC – modelbiler og -fly

**Castrol Biolube 2t**

Vegetabilisk 2T racingolie til modelmotorer. Lav viskositet giver større effekt og hurtigere speederrespons. Holder til langt over 20.000 omdr i modelmotorer ved konstant hård belastning.

**Castrol Power 1 Racing 2T**

Den mest holdbare fuldsyntetiske 2T racingolie. Anvendes til knapt så hårdt belastede modelmotorer. Brænder helt rent under alle forhold. Effektiv smøring, med god riv- og slidbeskyttelse.

**Castrol Racing M**

Vegetabilisk (castor) motorolie til modelmotorer. Blandbar med methanol. Giver en meget tryk- og trækstærk oliefilm, der beskytter optimalt mod rivninger og slid. SAE 50.



Er du aktiv i 2- eller 4-hjulet motorsport, kan du få glæde af vores Castrol Racing Service program, der giver dig individuel teknisk vejledning og fordelagtige racingaftaler.

Ring på 48 28 18 87 og hør mere.

VANTAGE

**Castrol Racing R40**

Stadig den foretrukne speedwayolie for mange topkørere. Vegetabilsk olie med fremragende styrke og smøreevne. I motoren efterlader den en belægning, der kan virke slidbeskyttende på alle metalfalder.

**Castrol Racing A747**

Flere topkørere og -tunere er skiftet til den vegetabiliske A747 racingolie, der har dokumenteret suveræne smøreegenskaber. Og den holder helt rent på alle metaloverflader inde i motoren.

Speedway – 500 cc

**Castrol Racing R 30**

Den rene vegetabiliske olie der findes. Uovertruffen brudstyrke i oliefilmen. Lavere viskositet reducerer friktion, øger effekten og giver hurtigere speederrespons. SAE 30.

**Castrol Racing B353**

Vegetabilisk speedwayolie SAE 40. Videreudvikling af R40 til 4T motorer. Blander med metanol og danner mindre belægning i motoren. Mindre oxidering og mindre skumdannelse end R40.

**Castrol Racing M**

Legendarisk vegetabilisk speedwayolie SAE 50. Den mest tryk- og varmebestandige. Blander med metanol. Også velegnet til forkæde smøring med god vedhæftning og mindre gener fra afkastning.

Castrol Chain Lube Racing

Avanceret fuldsyntetisk kædesmøring til motorsport. Med keramiske additiver, der reducerer friktion og giver mindre varme, slid og kædestræk. Meget høj vedhæftning.



Nyhed

Castrol DWF Spray

Vandfortrængende og dybt penererende smøremiddel til fx kabler, greb og andre bevægelige dele. Fjerner fugt fra elsystem. Tørre op til vokstilstand, der er meget modstandsdygtig over for nedspuling.

**Castrol Air Filter Cleaner**

Højeffektiv rensesvæske til skum og metal (K&N) luftfiltre. Skånsom over for skumgummi, så filteringsniveauen bevares. Frigor filterolie, løsner snavs og sikrer maksimalt luftflow. Brug Air Filter Oil bagefter.

**Castrol Air Filter Oil**

Filterolie til skum eller metal (K&N) luftfiltre. Særligt velegnet til motorsport. Optimal filtreringseffekt, motorrespons og filter levetid. Anvendes efter filterrensning med Castrol Air Filter Cleaner.



Off-Road / Speedway – 2 takt

**Castrol Racing XR77**

Vegetabilisk 2T racingolie til off-road/speedway fra 80 cc. Videreudvikling af A747. Ingen skumdannelse i regnvej, højere effektivt oktantal og lavere friktion. Tåler meget varme og hård belastning. SAE 40.

**Castrol Racing A747**

Vegetabilisk 2T racingolie til off-road/speedway fra 80 cc. Brænder rent ved fuld belastning. Tåler meget varme. Berømt for sin maksimale smøreevne, slidbelyttelse og belyttelse mod rivninger. SAE 50.

**Castrol Biolube 2T**

Vegetabilisk 2T racingolie til 50/80 cc speedway. Brænder helt rent ved lav motortemperatur. Lav viskositet (SAE 20) giver større effektivitet og hurtigere speeder respons. Rivstærk oliefilm tåler høje omdr.

**Castrol Power 1 Racing 2T**

Fuldsyntetisk 2T olie til 50-65 cc off-road/speedway. Videreudvikling af Castrol TTS til racing. Brænder helt rent under alle forhold. Sikker smøring og motorbelyttelse på fuldt belastet 50-65 cc motor.

**Castrol EP 80w**

Mineralsk gearolie til flertrins gearkasser i 2T off-road/speedway. Giver rigtigt godt gearskifte med meget præcis koblingskontrol og optimal slidbelyttelse. SAE 80. Fås også i lidt tykkere SAE 90.

**Castrol Transmax Z**

Fuldsyntetisk transmissionsolie, der reducerer varmemproblemer i slyngkoblinger. Minimerer friktion og dermed varmeudvikling. Tåler de højeste varmegrader uden at oxidere (danne slagger).

Castrol P1 Off-Road 10w/40
Semisyntetisk racingolie til alle 4T Off-Road motorcykler – cross, trial, enduro, quad, ATV m.v. Udviklet til vådkoblinger – sikrer maksimal koblingskontrol. Holder til hårde off-road belastninger under racing.



Cross / Trial / Enduro / Quad – 4 takt



Castrol Edge Sport 0w/40
Fuldsyntetisk motorolie i racing-kvalitet til 4T cross, enduro, trial, quad m.v. NB! Må kun anvendes ved tørkobling. Reducerer friktion i forhold til dedikerede motorcykelolier. Maksimale smøreegenskaber.



Castrol EP 80w
Mineralsk gearolie. Velegnet til Off-Road motorcykler med separat gearolie – fx inden for cross, trial, enduro, quad, ATV m.v. Giver rigtigt godt gearskifte med meget præcis koblingskontrol.



Castrol Chain Lube Racing
Avanceret fuldsyntetisk kædesmøring til motorsport. Med keramiske additiver, der reducerer friktion og giver mindre varme, slid og kædestræk. Meget høj vedhæftning.



Castrol DWF Spray
Vandfortrængende og dybt peneretrerende smøremiddel til fx kabler, greb og andre bevægelige dele. Fjerner fugt fra elsystem. Tørre på til vokstilstand, der er meget modstandsdygtig over for nedspuling.



Castrol Air Filter Cleaner
Højeffektiv rensesvæske til skum og metal (K&N) luftfiltre. Skånsom over for skumgummi, så filtrerings-evnen bevares. Frigør filterrolle, løsner snavs og sikrer maksimalt luftflow. Brug Air Filter Oil bagefter.



Castrol Air Filter Oil
Filterolie til skum eller metal (K&N) luftfiltre. Særligt velegnet til motorsport. Optimal filtreringseffekt, motorrespons og filter levetid. Anvendes efter filterrensning med Castrol Air Filter Cleaner.



Castrol bremseværsk. Se side 18.

Castrol Power 1 R4 Racing 10w/50
Afløser Castrol R4 Superbike 10w/50. Fuldsyntetisk motorolie til 4T Road Racing motorer med våd- eller tørkobling. Meget stærk olie. Klarer store belastninger, høje temperaturer og høje omdrejningstal.



Road Racing / Pocketbike



Castrol TWS Motorsport 10w/60
Fantastisk holdbar olie til 4T Road Racing maskiner med tørkobling – kan ikke anvendes til vådkobling. Tåler de højeste temperaturer og den hårdeste og mest langvarige belastning. Reduceret friktion.



Castrol Racing XR77
Vegetabilsk 2T Road Racing olie. Videreudvikling af A747. Ingen skumdannelse i regnvej, højere effektivt oktantal i blyfri benzin og lavere friktion. Tåler meget varme og hård belastning. SAE 40.



Castrol Racing A747
Vegetabilsk 2T Road Racing olie. Brænder rent ved fuld belastning. Tåler meget varme. Berømt for sin maksimale smøreevne, slidbelyttelse og beskyttelse mod rivninger. SAE 50.



Castrol Biolube 2T
Vegetabilsk 2T racingolie til mindre road racing motorer. Brænder helt rent ved lav motortemperatur. Lav viskositet (SAE 20) giver større effekt og hurtigere speeder respons. Rivstærk oliefilm tåler høje omr.



Castrol EP 80w
Mineralsk gearolie til flertrins road racing gearkasser med separat olie. Giver rigtigt godt gearskifte med meget præcis koblingskontrol og optimal slidbelyttelse. SAE 80. Fås også i lidt tykkere SAE 90.



Castrol Transmax Z
Fuldsyntetisk transmissionsolie, der reducerer varmeproblemer i slyngkoblinger. Minimerer friktion og dermed varmeudvikling. Tåler de højeste varmegrader uden at oxidere (danne slagger).



Castrol bremseværsk. Se side 18.



Indendørs standard covers

Kraftigt kvalitetscover til indendørs brug – i opvarmet garage eller ved kold opbevaring med kondensrisiko. Kan også anvendes i carport med læ, hvor coveret ikke udsættes for direkte sollys, regn og kraftig vind.

Når bilen ikke bruges dagligt – og især om vinteren – kan man have meget glæde af et cover, der beskytter lakken mod støv og små stød.

- Kraftigt 4-lags kunststof
- 100% støvtæt
- Åndbart – frigør let kondens
- Vandafvisende
- Kan anvendes i carport
- Blødt fleece foer
- Elastik i enderne
- Vælg mellem rød, blå og grøn
- Længder fra 300 til 600 cm
- 5 standardprofiler + specials
- Med opbevaringspose

Kondens opstår, når fugtig luft kommer i kontakt med en koldere overflade som fx metaldele på en bil. Når luften tættest på metalfladen køles ned, kan den ikke rumme så meget vand, og det overskydende sætter sig som kondens. Når temperaturen stiger, fordampes kondensen igen. Derfor er det af afgørende betydning, at coveret kan slippe den fordampede fugt ud gennem coverets overflade, så bilen igen bliver tør.

Bilens værste fjende under vinteropbevaring er kondens, der kan opstå ved kold opbevaring. Coveret kan ikke forhindre kondens, men det kan sørge for, at kondensen kan slippe væk fra bilen igen.

Lagerføres i ca. 20 standard størrelser i farverne rød, grøn og blå. Ring gerne til os på 48 28 18 87 og hør om den rette størrelse til din bil.

5 krav til et godt indendørs cover

1. Skal kunne ånde

Bilens værste fjende under opbevaring er kondens. Et cover skal kunne ånde, så kondens kan slippe ud gennem coveret og væk fra bilen.

2. Skal være fugtafvisende

Materialet må ikke tiltrække eller holde på fugt, som f.eks. bomuld gør – ellers vil coveret ligge på bilen som en våd klud.

3. Skal være blødt og ikke ridse

Coveret skal have en blød inderside, så der ikke laves ridser i lakken, når coveret lægges på, eller hvis et vindpust tager fat i coveret.

4. Skal være støvtæt

Undgå vævede et-lags covers – de vil have små huller, som støvet kan komme igennem. Vælg et flerlags cover af et non-woven materiale, hvor de mikroskopiske huller ligger forskudt mellem lagene, så støv ikke kan trænge igennem.

5. Skal have god pasform

Coveret skal passe til bilens kontur og have elastik i enderne, så det trækkes til omkring bilen. Det skal dække hele karossen uden af røre jorden, for at undgå, at det samler støv og skidt op.



Udendørs standard covers

Kraftigt kvalitetscover til udendørs og indendørs brug. Fremstillet af kunststof der ikke absorberer fugt, men relativt let slipper kondens ud. Coveret har 2 lag forskudte fugtmembraner, så regnen ikke slår igennem – men alligevel tillader kondens at slippe ud.

Udfordringen for udendørs coveret er, at det skal:

- Holde regn ude
- Lade kondens slippe igennem

- Kraftigt 5-lags kunststof
- Regntæt
- Åndbart – frigør let kondens
- 100% støvtæt
- Blødt fleece foer
- Elastik i enderne
- Stormstraps
- Grå UV-beständig overflade
- Længder fra 300 til 600 cm
- 5 standardprofiler + specials
- Med opbevaringspose

luften. Når det sker, kan luften rumme mindre fugt, og den overskydende fugt kondenserer på metalfladen. Så snart temperaturen stiger igen, og metalfladen varmes op, frigøres fugten igen fra metalfladen til den omgivende luft og damper ud gennem coverets overflade. Ved udendørs langtids vinteropbevaring ved konstant lave plusgrader, frigøres kondens dog langsomt.

Kondenseringen på bilens metalflader sker, når luftfugtigheden er høj, og metallet bliver koldere end

Lagerføres i ca. 30 standard størrelser i farven grå. Ring gerne på 48 28 18 87 og hør om den rette størrelse til din bil.

Standardstørrelser inden- og udendørs covers (længder)

Saloon / coupé / fastback

- 315, 370, 405, 430, 460, 485, 530, 575, 600 cm

Sport (lav taghøjde)

- 370, 410, 435, 450 og 485 cm

PreWar / 4WD (stor taghøjde)

- 395, 435, 485 og 500 cm

Hatchback (kun udendørs)

- 380, 420 og 445 cm

Estate (kun udendørs)

- 430, 450, 480 og 505 cm

Special

- Fiat 500, Mini, VW T1/T2, 911, Citroën TA, RR

NB! Enkelte størrelser leveres ikke i alle farver og materialer.

Topcovers



Kvalitetstopcover til udendørs brug. Beskytter kalechen – også når den er lidt utæt. Fremstillet af kraftigt 3-lags gråt UV-beständig kunststof. Regn- og støvtæt, men åndbart så kondens slippes ud. Holdes fast med elastiske bånd. Leveres i 4 standardstørrelser med stofpose til opbevaring.



Skræddersyet cover

Eksklusivt skræddersyet cover til indendørs brug. Håndlaves til hver enkelt bil i samme kvalitet som originalcovers til nogle af verdens mest eksklusive biler.

Passer som en handske på bilen og fremhæver designet på smukkeste vis. Giver en optimal beskyttelse af bilens lak mod støv og små stød.

- Kraftigt, elastisk kunststof
- Blødt fleece foer
- Åndbar – frigiver kondens
- 18 forskellige farver
- Evt. syninger i kontrastfarve
- Broderet bilmærke logo
- Perfekt pasform
- Syet efter originale fabriksmål
- Evt. lommer til spejle/spoiler
- Evt. individuel tilpasning
- Leveres i praktisk taske



Indendørs MC cover

- Kraftigt 4-lags kunststof
- 100% støvtæt
- Åndbart – frigør let kondens
- Vandafvisende
- Blødt fleece foer
- Elastik i enderne
- Vælg mellem rød og blå
- 7 standard størrelser



Udendørs MC cover

- Kraftigt 5-lags kunststof
- Regntæt
- Åndbart – frigør let kondens
- 100% støvtæt
- Kan lægges på varm motor
- Stormstraps + elastik i ender
- Grå UV-beständig overflade
- 7 standard størrelser



Kondensfri garage

- Til indendørs brug
- Lufttæt kabine med fast bund
- Stabil letvægtsramme
- Åbninger i 2 sider og enden
- 3 el-ventilatorer
- 60.000 ltr luft i timen
- Holder bilen kondensfri
- 4 størrelser op til 550 cm
- Også i MC størrelse

Ctek batterilader og -vedligeholder

Enkel løsning der giver dit batteri maksimal levetid. Sæt en Ctek batterilader/-vedligeholder på dit batteri når køretøjet ikke er i brug – også hele vinteren. Så holdes batteriet altid fuldt opladet og klart til brug. Samtidigt forlænges batteriets levetid maksimalt. Ctek er også en sikker løsning. Der er ingen risiko for varmeudvikling, overladning, gasudvikling, gnister, kortslutning eller elektroniskader. Kan anvendes inde og ude – også i regn og sne.



XC 800 – 6 volt lader/vedligeholder, lader med 0,8A

XS 800 – 12 volt vedligeholder, lader med 0,8A

XS 3600 – 12 volt lader/vedligeholder, lader med 3,6A

Car Duster

- Løfter støvet fra lakken – skubber det ikke bare rundt
- Meget blød – ren bomuld
- Voksbehandlet
- Kan vaskes og regenereres
- Langt skaft – stor rækkevidde



Spildbakke

- Beskytter gulv mod olierdyp
- Galvaniseret stål
- Formpresset i 120 x 63 cm
- Dækker motor og gearkasse



Nyheder



Vantage Youngtimer 15w/50

Semisyntetisk motorolie. Velegnet til renoverede klassiske motorer efter ca 1960. Holder det gode olietryk, giver bedre koldstarts-egenskaber og holder bedre rent.



Vantage Classic 10w/40

Klassisk mineralsk motorolie med reduceret viskositet. Velegnet til klassiske motorer med hydrauliske ventilløftere, hvor en tyndere olie kan bedre koldstartsegenskaber.



Castrol Chain Lube Racing

Avanceret fuldsyntetisk kædesmøring. Med keramiske additiver, der reducerer friktion og giver mindre varme, slid og kædestræk. Meget høj vedhæftning.



Castrol Twin 20w/50

Semisyntetisk 4T MC motorolie med særligt gode varmeegenskaber. Specielt til boxermotorer og luftkølede V2 motorer – fx BMW og Harley Davidson.



Castrol P1 Racing 5w/40

Fuldsyntetisk 4T MC motorolie. Specielt udviklet til BMW K1200 og K1300 med vådkobling. Også til Kawasaki KX250F og 450F. JASO MA-2 godkendt.



Castrol Transmax E

Specialolie til japanske Aisin Warner og Jatco automatgearkasser. Anvendes i japanske og koreanske biler samt Peugeot, Alfa, Volvo, Saab, VW, Porsche m.fl.

FORHANDLER

VANTAGE
BENTE RASMUSSEN
IB RASMUSSEN
ROAR ERIKSEN

**KUNDESERVICE &
TEKNISK RÅDGIVNING**
TLF. +45 48 28 18 87
VANTAGE@VANTAGE.DK

KONTOR OG LAGER
AAKÆRGAARD, DAMSHOLTEVEJ 11-13
GUNDERØD, DK-2970 HØRSHOLM