

Nr. 47 - Marts 2006

Healey NYT



Reservedele til Austin Healey
Danmarks største lager!
Nye og brugte reservedele
Litteratur og tilbehør



Gert Sørensen
Hesterørøddevej 32 - 7990 Øster Assels
Tlf. 2333 9631
healey@tdcadsl.dk

Indhold

Formanden har ordet	4
Indkaldelse til generalforsamling	5
Indkaldelse til generalforsamling	7
Sommerløb	6
En Healey historie	8
Garagemøde i Middelfart	10
Tulpen rally 2005	12
Små nyt	14
Køreteknisk kursus	15
Ny Healey	21
Aktivitets kalender	22
Køb - salg	23



14. årgang nr. 47

Healey NYT



Udgiver: Healey Registeret. Oplag: 240 eksemplarer.

Redaktør: Søren Haunstrup, e-mail: healey@stofanet.dk

Stof til bladet: Sendes til redaktøren.

Gengivelse af artikler/billeder fra Healey Nyt er tilladt såfremt der kildehenvises.

Annoncepriser: Henv. redaktøren.

Køb & salg annoncer: Gratis for medlemmer.

Healey Nyt udkommer 4 gange årligt i månederne: Marts, maj/juni, september, november/december.

Bladet sendes til medlemmer af Austin-Healey Club Denmark (øst) og Healey Registeret (vest).

Ønsker du medlemskab, kontakt en i bestyrelsen.

Bestyrelsen • Healey Registeret • Vest

Formand:	Klaus Andersen	Martinsvej 12	9000 Ålborg	tlf. 9814 4333
Kasserer:	Hans Hertel	Münstervej 6, Strib	5500 Middelfart	tlf. 6440 2103
Best. medl.:	Leif Jacobsen	Aaskov 17	5856 Ryslinge	tlf. 6267 1717
	Finn Kolling,	Rytterknægten 25	8210 Århus V	tlf. 8610 1744
	Søren Haunstrup	Tjørne Allé 2	8230 Åbyhøj	tlf. 8615 5833

Bestyrelsen • Austin Healey Club Denmark • Øst

Formand:	John Lund Jensen	Klokkertofte	2765 Smørum	tlf. 4465 7986
Kasserer:	Jens Chr. Fahrner	Exnersvej 7	2930 Klampenborg	tlf. 3963 0392
Best. medl.:	Per Skov Jensen	Poppel Allé 60	3500 Værløse	
	Jan Horskjær,	Nørre Søgade 37c 7.	1370 København K	tlf. 3314 4292
	Steffen Höök,	Vermundsgade 9	2100 København Ø	tlf. 2128 6822

Fra formanden

Foråret kommer og så skal der køres i Healey.

Vi kan glæde os over at vi nu er oppe på 123 medlemmer i Healey Registeret.

Jeg vil hermed byde velkommen i vores klub, og ser frem til at hilse på, ved nogle af årets arrangementer.

Det bliver også spændende at se, hvad der dukker frem af garagerne efter vinterens puslen

Hvis vi kigger ud over året 2006 ser vi et varieret og meget spændende arrangements program.

Som det ser ud nu er programmet som følger

Garagemøde hos Dennis Juhl Hansen i Middelfart. (Er overstået. red.) Effekt måling og meget mere hos Scantune i Galten.

Generalforsamling på Stauning Flyveplads ifm. med afholdelse af stort veteranfly stævne.

Healey-sommertur til Bornholm. 23 biler er tilmeldt.

Køreteknisk kursus på Ring Djursland.

Der ligger et stort arbejde bag disse arrangementer så husk at bakke op.

Vi arbejder lige nu, i samarbejde med AHCD, på en ny præsentationsfolder. Dvs. en folder der præsenterer vore klubber på en flot og informativ måde.

Den er tiltænkt til brug ved messer og til at gøre potentielle medlemmer interesseret i vore klubber.

Det færdige resultat forventes præsenteret på vor generalforsamling.

Med ønske om en god sæson
Bedste Healey Hilsen

Klaus



Healey Registerets Generalforsamling 10. juni 2006 Lufthavnsvej 6 Stauning

Dagsorden

1. Valg af dirigent
2. Formanden aflægger beretning
3. Fremlæggelse af det reviderede regnskab og fastsættelse af kontingent
4. Behandling af indkomne forslag
5. Valg af bestyrelse på valg i år er :

Søren Haunstrup	Næstformand
Hans Hertel	Kasserer
Leif Jacobsen	Bestyrelses medlem
6. Valg af suppleant og revisor
7. Fastsættelse af næste års generalforsamling
8. eventuelt.

Forslag der ønskes under afstemning på generalforsamlingen, skal være formanden i hænde senest 2 uger

Før. Forslag til lovændringer dog senest 1 maj.

Generalforsamlingen bliver i år afholdt på Stauning flyveplads ved Ringkøbing i forbindelse med KZ veteranfly klubbens sommer stævne d. 8-11. juni.

Årets store begivenhed er veteranfly-klubbens KZ rally, som siden 1974 har været afholdt på Stauning lufthavn. Her deltager som regel 300-400 fly fra hele Europa.

Vi afholder den formelle del af generalforsamlingen i en hangarbygning, her kan der købes frokost m.m. til rimelige priser.

Efter frokost pausen kan vi gå rundt og betragte flyene på nært hold. Vores biler stilles bag afspærringen hvor publikum også kan betragte dem.

Efter opvisningen kører de som ønsker det til Bundgaards hotel i Boris hvor der serveres en 3 retters middag. Pris pr. person kr. 120,00- excl. drikkevarer.

Bestilling af middag og evt. værelse direkte til hotellet på tlf. 97 36 64 00. mail. Bundgaardshotel.dk , værelser kan blive en mangelvare så bestil nu.





FLIGHT...MIGHT...EXCITE...

SPRITE!

THE EXHILARATING NEW EXPERIENCE IN SPORTSCAR DRIVING

AUSTIN HEALEY SPRITE \$1795*

*P.O.E./N.Y. MADE BY THE BRITISH MOTOR CORPORATION, LTD., WORLD'S LARGEST EXPORTER OF AUTOMOBILES / DISTRIBUTED BY J.S. INSAP INC., 304 E. 64TH ST., N.Y.C. 21.

**Austin Healey Club Denmark
Generalforsamling
Lørdag den 1. april 2006**

Klubbens ordinære generalforsamling finder i år sted på Langtved Færgetro ved Munkholm Broen.

Vi starter kl. 1200 med frokost og generalforsamlingen kl. 1400.

Der bliver en egenbetaling til frokosten på kr. 50,- + evt. drikkevarer.

Indkaldelse, dagsorden og regnskab mv. er vedlagt dette nummer.

Austin Healey
CLUB DENMARK

**SOMMERLØB
10. juni**

Dette års sommerløb er henlagt til den sydvestlige del af Sjælland med mødested på Borgpladsen, Holsteinborg ved Rude Skov.

Vi mødes inde på Borgpladsen mellem kl. 0900 – kl. 1000, hvor vi drikker morgenkaffe.

Kl. ca. 1000 kører vi fra Holsteinborg ud i den skønne Sjællandske natur.

Frokosten indtages undervejs og kl. ca. 1700 slutter arrangementet.

Pris pr. deltager: Kr. 150,- som inkluderer morgenkaffe og frokost.

For dem som ønsker overnatning før eller efter sommerløbet, kan vi anbefale Menstrup Kro, som er beliggende i Bisserup ca. 4 km. fra Holsteinborg.

Pris pr. overnatning: Kr. 795,-.

Seneste tilmelding er den 31. maj 2006 til kassereren Jens Chr. Fahner hvortil beløbet kan inbetales på kontonr. 324 7244.

Vi ses. Bestyrelsen

EN HEALEY-HISTORIE FRA DET VIRKELIG LIV

Her i den kolde vintertid er der ikke den store aktivitet i Healey-régi, og som følge deraf heller ikke den store tilstrømning af artikler til Healey Nyt. Jeg har derfor valgt at fortælle en rigtig Healey-historie, som samtidig er sandfærdig.

Historien har jeg fået fortalt af en god ven, som har set den gengivet på en satellitkanal for et par år siden. Skulle der være en enkelt eller to i vores klubber, som også har set udsendelsen, må de have mig undskyldt, hvis der er et par divergerende oplysninger, som ikke er helt i overensstemmelse med fakta.

Historien foregår i Berlin før murens fald i -89 og handler om et kærestepar, som på grund af muren var blevet skilt fra hinanden.

Manden, vi kan kalde ham Fritz, boede i Vest Berlin og kvinden, vi kan kalde hende Anna, i Øst Berlin, hvilket bevirkede at det var Fritz, som skulle besøge Anna. Stort set ingen fik jo lov til at tage fra øst til vest, hvorimod det modsatte ikke var noget problem.

Fritz var meget opsat på at få Anna til Vest Berlin permanent, og udtænkte flere planer om, hvordan det kunne lade sig gøre.

En dag da han passerede checkpointet fik han pludselig ideen til Annals flugt fra Øst Berlin.

Checkpointet var selvfølgelig bevogtet af et antal vagter. De betjente bl.a. en vejbm, som skulle op, når biler passerede. Hvis man nu kunne skaffe en rimelig hurtig bil, som var tilstrækkelig lav til at kunne køre under bommen, var det løsningen på de unges problem.

Frits var godt klar over, at han ikke kunne måle afstanden fra asfalten til underkanten af bommen med en tommestok uden at vække opsigt. Men hvordan så. Jo, et par gange, hvor Fritz passerede checkpointet havde han i al ubemærkethed haft mulighed for at stille sig hen til bommen og afsætte

et mærke med en finger på bukserne/benet.

Da han var helt sikker på højden, var det jo bare at finde en bil som kunne køre under bommen.

Efter længere tids søgen faldt valget på en Austin Healey BN 1, på den kunne vindspejlet lægges ned.

Healey'en var dog stadig et par cm for høj, og en del af rattet sad over vindspejlet.

Fritz var snu, han regnede ud, at med ekstra vægt i bilen sammenholdt med lidt lavere lufttryk i dækkene, var tilstrækkelig til at bilen kunne gå under bommen. Rettet skulle blot have skåret den 1/3 af, som stak ovenfor, men det kunne af sikkerhedsmæssige grunde først gøres i Øst Berlin.

Fritz og Anna aftalte nu dagen for den endelige flugt til Vest Berlin, og svigermor fulgte med som en del af planen.

På aftalte dag kørte Fritz ind i Øst Berlin og hen til Anna og svigermor. Rattet blev skåret til med en nedstryger, og der blev lukket luft ud af dækkene.

Anna puttede sig ned i bunden foran i Healey'en og svigermor blev anbragt i bagagerummet. Og så gik det mod checkpointet.

Da Fritz fik checkpointet i sigte, kunne han se, at en vagt stillede sig foran bom-

men for at standse bilen. Fritz tog farten af bilen for at vise, han ville standse op foran vagten. Da vagten ganske uvidende trådte til side for at se papirer, trådte Fritz speederen i bund og kørte for fuld skrue under bommen og ind i Vest Tyskland.

Se dette var en rigtig Healey-historie

John AHCD



Healey-vinen igen på lager

Vinen bestilles og afhentes efter aftale hos Hans Hertel, Strib.

Mail: hertel@stribnet.dk
eller telf. 6440 2103

Bestilling først gyldig efter betaling,
pris kr. 79/ flaske
til konto: 7256 1063024.

Mindste salg 1/1 flaske.



Garagemøde hos Dennis Juul Hansen, Middelfart

Nu er sæsonen for Healey Registeret så småt begyndt, selvom foråret lader vente på sig.

Vi begyndte med et garagemøde hos Dennis Juul Hansen i Middelfart som kunne fremvise en del engelske biler- Mc èr og lidt andet. Desværre deltog kun 10 medlemmer.

I Dennis` s garage/ værksted er der en Jaguar E og en Jaguar XJ6, 2 Maskotter hvor den ene har en tunet motor der udvikler så mange HK, at der er nok til 2 stk. , en Porsche og flere Triumph MC. Højdepunktet er en Big Healey 3000 M 1 som Dennis er ved at give den store tur.

Den har været adskilt til mindste skrue og er nu ved at blive samlet igen efter sandblæsning m.m. og er nu udstyret med 6 ports udstødningsmanifold samt aluminium døre og hjelm. Det bliver en rigtig flot bil.

Tak til Dennis for en god dag.

Arne Jespersen





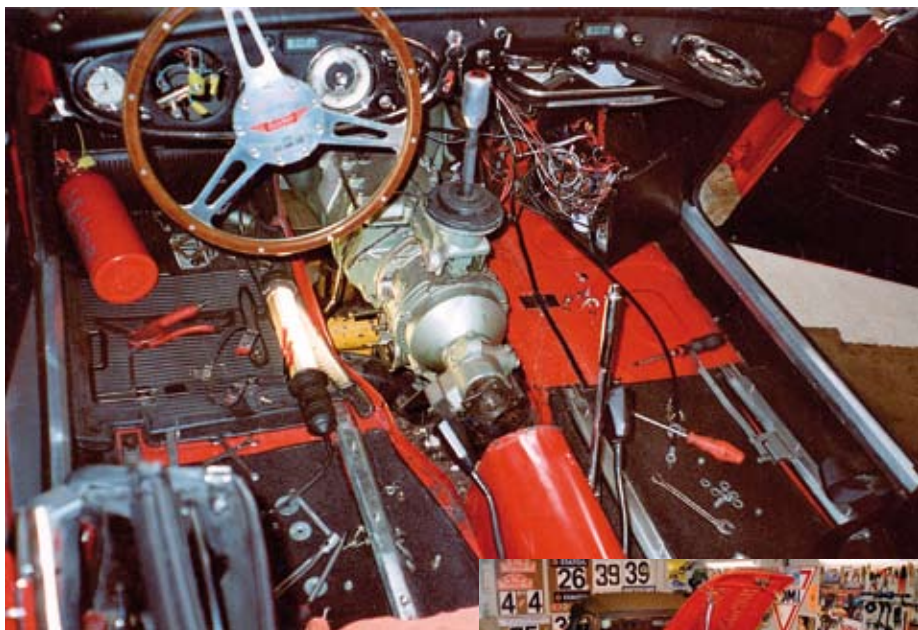


Tulpenrally 2005

Dette års Tulpen Rallye var et af de hårdeste og sværeste, der har været kørt. Efter et par dage i de franske bjerge, hvor bl.a. en del af en Monte Carlo prøve blev kørt, og hvor vejene ofte ikke tillod 2 biler at passere hinanden og hvor ligeud stræk højest kunne måles til 50m og der samtidig var meget langt ned til den ene side, var tonen slået an. Løbskortet var Michelin 1:200 000, noget unøjagtigt og med raderinger og nøjagtighed i terræn på ned til 25 m.

Mange muligheder blev forsøgt, men selv uden fejkørsel skulle remmen holdes stram for at undgå straf ved tidskontrollerne. Jo længere nord man kom, jo mere medgørlig blev det, men kortlæsning og vejene krævede stadig største årvågen-





hed. Alligevel raslede strafpointene ind på kontoen, og hvor er der ufattelig mange veje i det vestlige Belgien.

De ligner hinanden både på kortet og i terrænet, og når der samtidig er både vejforlægninger og raderinger og gennemsnitshastigheden på 50 km/t, er det med at holde tungen lige i munden både for kører og observatør.

Hilmar og Basse fik Volvoen nogenlunde hel i gennem og blev som ventet bedste danske hold på en fornem 5. plads generelt og med en klassesejer til følge "Fremragende".

Verner og Otto må sande at rallyet var sværere end forventet og at der skal megen øvelse til for at begå sig i toppen, men de klarede en flot 54. plads. Af de 181 startende hold udgik 37 og blandt dem desværre Leif og undertegnet. Efter 1½ dag og fra en 7. plads totalt, strejkede koblingen og gearkasse, og det var



så det. Men så længde det stod på kørte vi virkelig motorløv.

Anders Fisker.

Official Home-page of Austin-Healey Club Denmark

Ovenstående overskrift er navnet på den hjemmeside, vi Heaylister med stor appetit har været inde på adskillige gange. Mange har imidlertid på det seneste kritiseret hjemmesiden. Der er for lidt fornyelse, den er ikke overskuelig og den er ikke særlig inspirerende.

Jeg kan trøste alle Healeymedlemmerne med, at det bliver der nu gjort noget ved. To mand, nemlig Jakob Bonfils og Thomas Stubbe Teglbjærg, er gået i gang med at konstruere en helt ny hjemmeside. De har lovet, at et udkast vil ligge klar omkring 1. april d.å. til godkendelse af begge klubbers bestyrelse.

Vi håber så, at vi kan have en ny hjemmeside klar til sommer.

John AHCD

Ændring til aktivitetekalenderen

På grund af Forårsmønstring på Kastelet den 7. maj 2006, har bestyrelsen besluttet, at annullere vores traditionelle Langeliniemøde denne dag. Vi vil i stedet foreslå, at vi mødes på Kastelet kl. 1400 – 1600 og så hygge os sammen med alle de andre bilentusiaster, som hvert år mødes her.

Mød op i god tid, så er der mulighed for, at vi kan parkerer vores biler samlet.

Healsen Bestyrelsen

Skumslukker

I Healey Nyt nummer 45 havde jeg et tilbud på skumslukkere, som jeg via en bekendt kunne skaffe hjem fra England. For at holde prisen i et rimelig niveau var kravet, at vi skulle aftage 50 stk.

Det har desværre vist sig, at kun 9 medlemmer ønskede at købe en skumslukker (i alt 11 stk.), hvilket jo var langt under det nævnte antal. Derfor må jeg skuffe de interesserede og meddele, at der ikke bliver nogen skumslukker denne gang.

John Lund Jensen, tlf. 2275 2757

Ring Djursland

Køreteknisk kursus den 16-9-06

Arrangementet er bygget op så alle har en chance for at blive bedre bag rattet af Healeyen - både på vejen og på en racerbane.

På ring Djursland har vi mulighed for at prøve egne evner og grænser af under betryggende forhold.

Derfor henvender dette kursus sig til alle både den uerfarne og de meget erfarne Healey kører.

Kurset bliver ledet af professionelle instruktører fra Djursland Motorklub. Det betyder at der ikke skulle være problemer mht. forsikring.

Køretid. Rigelig tid vi har booket Ring Djursland i 6-8 timer.

Total antal pladser er 40 stk. Ovennævnte arrangement afholdes i samarbejde med MG klubben Dvs der er ca plads til 20 biler fra hver klub.

Prisestimat 550-600 kr. pr bil.

Dette er en forsmag på arrangementet husk at reservere datoen.

Vil du sikre en plads - så lav en reservation allerede nu. Ring til undertegnede.

Program mm..følger i næste nummer af Healey Nyt.

Bedste Healey hilsen
Klaus Andersen





Odense Classic Cars

Ørnevej 32 - 5210 Odense NV - Danmark - v/Jørgen G. Knudsen

Telefon (+45) 66 15 70 93 - fax 63 12 02 67



Her finder du din klassiske sportsvogn.

Uanset om du ønsker en toprestaureret bil, eller er til et gør det selv projekt, så er der altid mulighed for at finde præcis den bil, som du leder efter.

Du kan købe eller sælge, spørge om råd og vejledning eller måske blot få en uformel snak om disse prægtige køretøjer.

Du kan købe reservedelskatalog til din bil. Og du kan bestille reservedele, olie og værktøj enten pr. telefon eller via hjemmesiden:

www.classic-cars-odense.dk

den er også altid et besøg værd.



PENRITE



Vi er bedst når det gælder MG/Sprite reservedele.

Også lager førende i motordele til Healey 3000 - bl.a. stempler, lejer, pakninger, motor/koblingsdele mm. Cirrus kørejakker og læderhjelme.

Altid friske tilbud. Ring og hør - hurtig levering

Alle priser ekskl. moms

TAST 6227 2848



**BONNEVIE
MG IMPORT**



HUSK
PENRITE
OIL
NÅR DU
SKIFTER

HUNDTOFTEVEJ 1 - 5750 RINGE - TELEFON 6227 2848 - FAX 6227 2858



Køb og salg af klassiske sportsvogne
Biler sælges også i kommission - Solgt eller gratis!

CLASSIC
CARS



KH Trading

Volderslev Bygade 4

5260 Odense S

Tlf. 66 15 30 08

Fax 66 15 30 22

Mobiltlf. 28 11 04 06

Se vores website for opdateret lagerliste

www.khtrading.dk



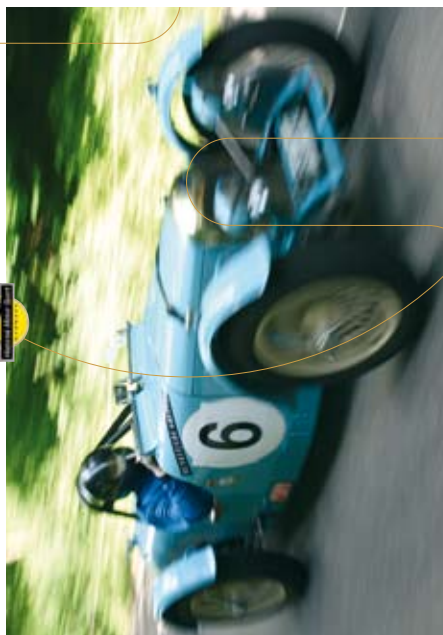
Some say that women have a special liking for the genuine Canadian whisky. We're not surprised. Because behind the tough surface there is a soft and true gentleman.

Lord Calvert is the Original Canadian and it's made the same way Canadian whisky has been made for more than 200 years. It has the soft, full-flavoured taste and the typical lightness of traditional Canadian whisky.

LORD CALVERT. THE ORIGINAL CANADIAN



Munkebjerg HillClimb



SØNDAG DEN 6. AUGUST 2006



MUNKEBJERG HOTEL



CLASSIC CAR OG VETERAN SHOW

Slagelse Festuge inviterer hermed til Show for veteran- og klassiske køretøjer.

Showet gennemføres **søndag 02 juli 2006** i tiden 0930-1700 og er en værdig afslutning på festugen.

Der forventes op til 400 køretøjer, det er gratis at deltage og der er ingen entré.

Tag frokostkurven med og oplev en dag blandt ligesindede entusiaster og besøgende i Anlægget i Slagelse.

Yderligere information samt indbydelse og tilmeldingsskema kan fås ved henvendelse til:

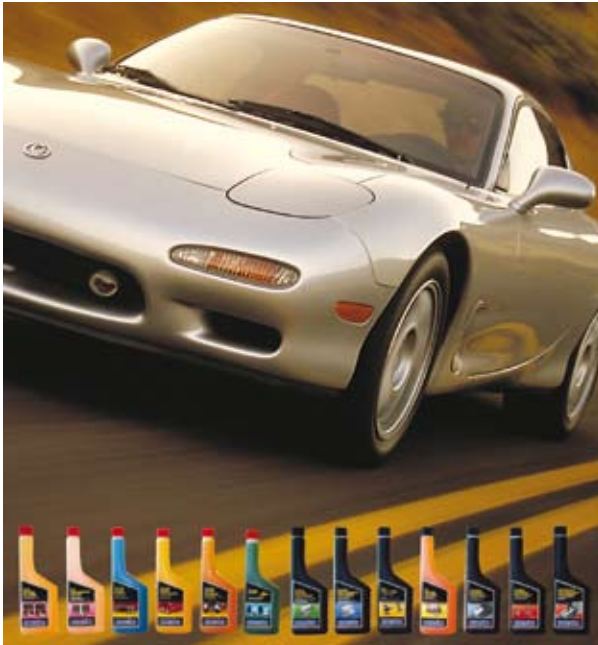
Jesper Johansen på 58383134 eller iki@vemmelev.net

Tilmelding skal ske inden 1. juni 2006

Prøv noget nyt!

Deltag i Slagelse!





Hurtigere... Længere... Bedre...

ABCON motorprodukter

– har alle det til fælles, at de nedsætter friktionen og tætnet din motor. Det betyder en hurtigere motor, der holder længere.

ABCON gearprodukter

– nedsætter friktionen i din gearkasse. Det betyder mere kraft på hjulene, lettere gearskift og længere levetid for gearkassen.

ABCON additiver

– til benzin og diesel giver renere forbrænding mere effekt og bedre brændstøfoekonomi.

LINDEMANN

Performance Products

Best in show,

Concourse d'e Elegance 2nd European Healey Meeting St Moritz 2004

eller ett oljebytte. Jag tar emot alla uppdrag stora som små. Vänd er med förtroende till specialisten för kvalitetsarbete på er Healey. Jag är en entusiast precis som ni och besitter de specialkunskaper och den erfarenhet som krävs för 100, 100/6 och 3000. Jag medverkar i Andersson/Moments amerikanska "Restoration Guide" och är författare till ett flertal tekniska Healeyartiklar publicerade i internationell press. Flera av mina originalrenoveringar har nått framskjutna placeringar i internationella "Concours d'e Elegance" tävlingar. Senast utsågs bilen på bilden till Europas bästa bil på "2nd European Healey Meeting" i St Moritz Schweiz.

Jag och mina medarbetare utför alla slags arbeten på engelska sportbilar. Service, reparationer, renovering av inskickade delar, uppgradering till Fast road eller Race, förbättring av väghållning, konvertering till blyfri bensin, korrekt balansering av ekerhjul mm. mm. Vi ser oss som en resurs för de engelska sportvagnsägare som önskar få hjälp med sin bil. Ni behöver ej längre vända er till någon oberoende mekaniker som saknar vår initierade kunskap om dessa bilar. Hos oss blir arbetet korrekt utfört första gången, till rimliga priser! Välkomna med alla era förfrågningar. Vänligen, Magnus Karlsson.

BORAS
Motor Corporation AB

Hestra Ringväg 9 033-1337906
504 78 Borås 0702-933349
SWEDEN bmcasrp@home.se





VIRKSOMHEDERNES VERDEN

Af Flemming Ryed
ryed@hvervsbladet.dk



Austin-Healey vender tilbage som sportsvogn

(BIRMINGHAM) Godt nyt for ægte sportsvognsentuslaster – tidligere ledere hos Austin-Healey har købt mærket af de kinesiske ejere af MG Rover og vil starte produktionen af Austin-Healey i Birmingham.

Aktivitetskalender 2006



- | | |
|-------------|------------------------------------|
| 6. maj. | Performancemåling i Galten |
| 10. juni. | Generalforsamling i Stauning |
| 5. august | Munkebjergløb 10-års Jubilæumsløb |
| 6. august | Munkebjerg HILL-Climb |
| 20. august. | Healey tur til Bornholm. |
| 16. sept. | Køreteknisk kursus Ring Djursland. |

Austin Healey
CLUB DANMARK

- | | |
|----------|---------------------------------------|
| 7. maj. | Vi mødes på Langelinie |
| 10. juni | Sommerløb, Holsteinborg ved Rudeskov. |

Udenlandske aktiverer.

28. juli. International Healey weekend Warwick.

Husk at tjekke om der skulle være ændringer eller aflysninger

Har du noget der skal optages i kalenderen stort som småt så send en mail til Healey@stofanet.dk

Køb/salg

Sælges:

differentiale 3.5:1, 39/11 tænder i perfekt stand kr. 5.500

differentiale 3.9:1, 43/11 tænder i fin stand kr. 3.000

Originalt A.H. rat, ikke justerbar - som nyt kr. 1.200

ALU front inderskærme, nye kr. 500

A.H. orig. LUCAS dynamo i flot og god stand kr. 1000

Originalt SMITHS A.H., lys guld-bund, benzin-målerur og sender for benzintank kr. 500

Verner Grebart

35 42 43 44 el. 39 63 10 34

grebart@worldonline.dk

Købes:

Austin Healey 3000

Klargjort eller uklargjort også uden afgift. Alt har interesse..

Finn Christiansen

Bækken 12

6300 Gråsten

tlf. 74442299

finn@fcauto.dk

British Sportscars

- Central placering i Kvistgaard.
- Stor erfaring i restaureringer og reparationer af sportsvogne.
- Køb, salg og kommission.
- Salg af reservedele.
- Deltager gerne i delprojekter og rådgivning til aftalt pris.
- Afbalancering af hjul/trådhjul samt dækmontage.



Hejreskovvej 26 B

3490 Kvistgård

Tlf. +45 59 50 30 42

bull@britishsportscars.dk

www.britishsportscars.dk



Veteranforsikring Danmark

Vi sætter pris på sjæl og charme ...



Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1971 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
kr. 25.000	kr. 466	kr. 172
kr. 75.000	kr. 678	kr. 172
kr. 125.000	kr. 836	kr. 172
kr. 175.000	kr. 992	kr. 172
kr. 225.000	kr. 1.141	kr. 172
kr. 275.000	kr. 1.307	kr. 172
kr. 325.000	kr. 1.510	kr. 172
kr. 375.000	kr. 1.712	kr. 172
kr. 425.000	kr. 1.915	kr. 172
kr. 475.000	kr. 2.075	kr. 172
o.s.v.		
Selvrisko	kr. 1.153	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1972 til og med 1981:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
kr. 25.000	kr. 1.146	kr. 392
kr. 75.000	kr. 1.669	kr. 392
kr. 125.000	kr. 2.057	kr. 392
kr. 175.000	kr. 2.440	kr. 392
kr. 225.000	kr. 2.807	kr. 392
kr. 275.000	kr. 3.215	kr. 392
kr. 325.000	kr. 3.715	kr. 392
kr. 375.000	kr. 4.212	kr. 392
kr. 425.000	kr. 4.712	kr. 392
kr. 475.000	kr. 5.105	kr. 392
o.s.v.		
Selvrisko	kr. 3.454	kr. 0

- ♦ 25% rabat ved indtegnings af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
 - ♦ Forsikringen omhandler Vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år.
- Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvvej 227 C - 7000 Fredericia

Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk

www.veteranforsikringdanmark.dk

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Thisted Forsikring g/s