

# Kærlighed ved første blik

Hvad får en 29-årig Københavnerpige til at købe en Austin Healey fra 1959 og ikke en sædvanlig mini-tøse-bil som fx VW Polo eller Peugeot 206? Det og en række andre spørgsmål stillede vi den kendte Radio/TV-vært Andrea Elisabeth Rudolph en dag i garagen.

**Tekst:** Christian Friis Johansen · **Foto:** Michael Tonsberg/Erik Bjørn & Kompagni A/S





”Jeg sælger den aldrig!!!”

## A.E. Rudolph

Andrea Elisabeth Rudolph startede sin karriere i medieverden hos DR, og er uddannet journalist fra journalisthøjskolen.

Til daglig er hun vært på Radio 100 FM, hvor hun laver ”Morgenhyrderne” med kollegaerne Lasse Rimmer og Lars Hjortshøj. På TV fik hun sin debut i musikprogrammet Boogie, men er nok mest kendt fra det populære program ”Vild med dans”, som vi får en ny omgang af til september.

Hun bor på Vesterbro i København, når hun ikke er i sommerhuset i Nordsjælland.

”**D**et var simpelthen kærlighed ved første blik, da jeg sammen med en ven kom kørende og så den gamle Austin til salg, og jeg råbte stoooooop, fordi jeg med det samme måtte have nummeret og ringe til ejeren”, fortæller en entusiastisk Andrea Elisabeth Rudolph, som var det en af hendes allernærmeste hun omtalte. ”Jeg tog et billede af bilen, så min bankrådgiver bedre kunne forstå, hvorfor det var vigtigt for mig at låne de 100.000 kr. til den, og det kunne hun sagtens forstå. Dagen efter var bilen min”, siger studieværten med slet skjult stolthed i stemmen.

### Mest stabile kærlighed i mit liv

Det er nu 2 år siden, Andrea købte den gamle Austin Healey Sprite, som populært

går under navnet ”Frogeye” eller bare ”Frø” på dansk. Den tidligere ejer var en arkitekt fra Hellerup, men oprindeligt kommer bilen fra Californien og er derfor også venstrestyret. Andrea har overvejet at rekonstruere hele bilens liv. Finde alle de tidligere ejere og køre nogle af de ture bilen har kørt gennem sit 46 år lange liv. Gennem samtalen med Andrea fornemmer jeg hurtigt, at hun har et specielt forhold til den gamle bil, og at der slet ikke, som jeg formodede, er tale om et billigt PR-stunt fra hendes side. ”Jeg får udelukkende positive reaktioner på bilen, og det er da sjovt, når teenagedrenge råber feed bil, når jeg passerer dem på gaden. Kun en enkelt gang har jeg været udsat for noget kedeligt, og det var da en eller anden idiot havde skåret 2 lange flænger i kalechen”, fortæller Andrea og fortsætter:

Kærlighed  
ved første blik



”Jeg kører så råddent  
– og det har kostet lidt fartbøder”



# Kærlighed ved første blik



”Den er selvfølgelig besværlig og går ofte i stå og sådan noget, men glæden ved at passe på sådan en gammel sag overskygger besværet. Og så må jeg indrømme, at denne kærlighed har været den mest stabile i mit liv”, siger Andrea ironisk. Mens jeg forbereder mit næste spørgsmål, filosoferer jeg lidt over komikken i, at en gammel engelsk bil foreløbig har vundet kampen om denne smukke kvindes hjerte foran en lang række af bejlere.

## Til ”dækspark” om søndagen

Andrea Elisabeth Rudolph går seriøst op i sin bil og er selvfølgelig medlem af Austin Healey Klubben. Udover billig veterantilsikring på 800 kr./årligt, giver

”AE Rudolphs Garage”, som hun har fået af en af sine gode venner. ”Så snakker vi mekanik, og jeg ved, at jeg har hjælp ved hånden, når jeg ikke kan komme videre med arbejdet”, og selv om det er Andrea, der fortæller det, har jeg mere end svært ved at tro på, at denne tjekkede københavnerpige står og roder i et beskidt gammelt motorrum helt frivilligt.

## Aston Martin DB9

”Jeg ved faktisk ikke en skid om nye biler, og de interesserer mig slet ikke. Min egen første bil var en Renault 4 Postbil, og den syntes jeg var fed”, siger Andrea, men på spørgsmålet om hvilken bil hun ville vælge, hvis prisen var underordnet, svarer hun al-

## Austin-Healey Sprite

Austin-Healey Sprite MK1 (AN5) Den originale 'Frogeye'. Helsvejset selv bærende karrosseri. 948 ccm, firecylindret motor, som yder 43 hk ved 5.200 omdr. Firetrins gearkasse. Tophastigheden er 138 km/t. og bilen accelererer fra 0-100 km/t på 20,5 sek.

Der er produceret i alt 48.987 stk. fra marts 1958 til februar 1961. Andreas bil har dog fået en anden motor på 1.098 ccm, og er altså ikke 100% original.



”Drengene har jo alle sammen 1300 kubik i deres, så jeg har overvejet at opgradere...”

### Links:

[www.klassiskebiler.dk](http://www.klassiskebiler.dk)  
[www.austinhealey.dk](http://www.austinhealey.dk)

medlemskabet i klubben en lang række fordele. Andrea er, som eneste kvinde blandt ”Frøjerne” i klubben, selvfølgelig ombejlet, men på den venskabelige måde da gutterne i klubben typisk er fra 50 år og opefter. ”De ville højst forsøge at sætte mig op med deres sønner”, fortæller Andrea grinende og fortsætter: ”jeg prøver at lære bilens mekanik at kende, og det er en personlig triumf for mig, når jeg har fikset et eller andet”. Når klubben mødes til ”dækspark”, er Andrea iført sin kedeldragt med rygmærket

ligevel prompte: ”Sådan en Aston Martin er altså for tjekket – fed stil og flot design. En Jaguar XK120 ville heller ikke være så dum...” og dermed afslører hun, at hun alligevel ved noget om nye biler. ”Hvis det skulle være lidt mere realistisk ville jeg vælge en Austin 3000, men jeg ville beholde min Frø – for den sælger jeg aldrig nogensinde”, slutter Andrea med meget overbevisende stemme, og jeg er ikke et minut i tvivl om, at kærligheden til den lille bil er ægte. 